

## **ОБРАЗЛОЖЕЊЕ**

### **I. УСТАВНИ ОСНОВ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА**

Уставни основ за доношење овог закона садржан је у члану 97. тачка 6. Устава Републике Србије којим је, поред осталог, прописано да Република Србија уређује и обезбеђује систем обављања појединих привредних и других делатности.

### **II. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА**

У Закону о јавним путевима („Службени гласник РС”, бр. 101/05, 123/07, 101/11 и 93/12) у члану 2. став 1. тачка 26) предвиђено је да су станице за снабдевање моторних возила горивом део пратећих садржаја јавног пута, а не део самог јавног пута.

Предложеним изменама наведеног закона станице за снабдевање моторних возила горивом постају саставни део јавног пута, чиме се обезбеђују додатна средства управљачу државних путева на територији Републике Србије тако што ће управљач наплаћивати много већа средства по основу накнада за закуп другог земљишта које користи управљач јавног пута, што је предвиђено у члану 17. став 1. тачка 8) Закона о јавним путевима.

Такође, увођењем складишта нафте, нафтоводи, нафтне базе, продуктоводи у појам инфраструктурних система допуњује се тај појам недостајућим елементима.

Неопходно је предвидети правни основ који ће ближе одредити услове које мора да испуни подносилац захтева за издавање дозволе, услове и начин издавања дозволе, о садржају и изгледу обрасца дозволе за обављање ванредног превоза с обзиром на то да тренутно не постоји правни основ за то, односно сада ова питања нису регулисана.

Потребно је прописати правни основ за примену директиве 2004/54/ЕС која говори о минималним условима које мора испуњавати тунел у погледу безбедности. Предвиђа се да то буде акт Владе обзиром да је за спровођење ове директиве потребно учешће више министарстава

### **III. ОБЈАШЊЕЊЕ ОСНОВНИХ ПРАВНИХ ИНСТИТУТА И ПОЈЕДИНАЧНИХ РЕШЕЊА**

У члану 1. Нацрта закона прописано је да се у члану 2. став 1. тачка 26). бришу речи: „станице за снабдевање моторних возила горивом,” чиме те станице више нису у статусу пратећих садржаја јавног пута а у тач. 34). после речи:

„телекомуникације” додаје се запета и речи: „складишта нафте, нафтоводи, нафтне базе, продуктоводи”.

У члану 2. Нацрта закона предвиђено је да се у члану 4. став 1. тачка 7) после речи: „паркиралишта” додају речи: „станице за снабдевање моторних возила горивом;”, чиме те станице постају део јавног пута у смислу члана 4. Закона о јавним путевима.

У члану 3. Нацрта закона прописано је да се додаје нови став 2 којим је уређено да изузетно од става 1. тач. 1).- 3) тог члана, заштитни појас може бити и веће ширине ако је планским документом предвиђена изградња станице за снабдевање моторних возила горивом

У члану 4. Нацрта закона прописано је да се после речи појединачни превоз додају речи или више превоза у одређеном временском року који не може бити дужи од годину дана.

Нацрт закона прописао је да се после става 6. додаје нови став 7. који гласи „ Министар доноси пропис о условима које мора да испуни подносилац захтева за издавање дозволе, условима и начину издавања дозволе, врстама дозвола и о садржају и изгледу обрасца дозволе за обављање ванредног превоза.”

Члан 5. Нацрта закона прописано је да се у члану 83. после става 3. додаје нови став 4. који гласи: „Услове које мора испуњавати тунел у погледу безбедности уредиће Влада“

У члану 6. уређује се ступање на снагу овог закона.

#### **IV. ПРОЦЕНА ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА**

За спровођење овог закона није потребно обезбедити додатна финансијска средства у буџету Републике Србије

#### **V. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА ПО ХИТНОМ ПОСТУПКУ**

Доношење овог закона по хитном поступку од стране Народне скупштине Републике Србије, у складу са чланом 167. Пословника Народне скупштине („Службени гласник РС”, број 20/12- пречишћен текст) потребно је из разлога што је потребно предвидети правни основ за издавање дозволе за више појединачних превоза у одређеном временском року који не може бити дужи од годину дана. Ово је изузетно значајно за привредне субјекте који због хитности у поступању као и немогућности планирања обављања ових превоза нису у могућности да поступају у складу са позитивним прописима. Такође, потребно је предвидети правни основ за пропис који ће одредити услове које мора да испуни подносилац захтева за издавање дозволе, услове и начин издавања дозволе, врстама дозвола и о садржају и изгледу обрасца дозволе за обављање ванредног превоза с обзиром да оба област до сада није била регулисана.